

BÁO CÁO THẨM TRA

Quyết định và điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án sử dụng vốn đầu tư công của thành phố Hà Nội

(Ban Kinh tế - Ngân sách trình HĐND Thành phố khóa XV, kỳ họp thứ 14)

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội

Thực hiện quy định của Luật và phân công của Thường trực HĐND Thành phố, Ban Kinh tế - Ngân sách đã chủ trì, phối hợp các Ban HĐND Thành phố tổ chức thẩm tra tờ trình số 70/TTr-UBND ngày 12/5/2020 cùng dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư một số dự án sử dụng vốn đầu tư công của thành phố Hà Nội do UBND Thành phố trình HĐND Thành phố tại kỳ họp thứ 14. Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo HĐND Thành phố tổng hợp kết quả thẩm tra như sau:

I. Về hồ sơ UBND Thành phố trình

1. Hồ sơ UBND Thành phố trình kỳ họp gồm Tờ trình số 70/TTr-UBND ngày 12/5/2020, dự thảo Nghị quyết của HĐND Thành phố và tài liệu liên quan đến đề xuất chủ trương đầu tư, chủ trương đầu tư điều chỉnh của 10 dự án (bao gồm 03 dự án nhóm B và 07 dự án nhóm C). Các hồ sơ đã nhận được đảm bảo đủ thành phần như quy định tại Khoản 1 Điều 10 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

2. Nội dung phê duyệt và phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án đầu tư công do UBND Thành phố trình thuộc thẩm quyền xem xét, quyết định của HĐND Thành phố theo quy định của Luật Đầu tư công.

(Danh sách chủ trương đầu tư dự án được thẩm tra tại Phụ lục 1 kèm theo).

II. Về nội dung UBND Thành phố trình:

1. 06 dự án nhóm C mới dự kiến triển khai trong giai đoạn năm 2021-2022 đều là những dự án nhằm xây dựng cầu vượt cho người đi bộ trong nội đô, phục vụ nhu cầu dân sinh, đảm bảo an toàn giao thông của Thành phố.

04 dự án điều chỉnh chủ trương đầu tư (gồm 03 dự án nhóm B và 01 dự án nhóm C) là những dự án thuộc lĩnh vực hạ tầng giao thông và lĩnh vực hạ tầng kỹ thuật. Cả 04 dự án đều đã được cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư, được ngân sách Thành phố bố trí kế hoạch vốn và đang trong quá trình thực hiện dự án. Việc điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án là cần thiết nhằm phù hợp với tình hình

biến động thực tế, đảm bảo đáp ứng đủ các hạng mục, công việc cần thiết phát sinh, nâng cao hiệu quả đầu tư cũng như đảm bảo tránh trùng lặp với các nội dung được doanh nghiệp tự nguyện đầu tư, tiết kiệm cho ngân sách nhà nước. Thời gian thực hiện dự án được điều chỉnh nhằm đảm bảo thực hiện các hạng mục bổ sung phát sinh, phù hợp với điều kiện thực tế triển khai dự án.

2. Liên quan đến nguồn vốn và khả năng cân đối vốn cho các dự án:

- 06 dự án trình HĐND Thành phố quyết định mới chủ trương đầu tư đều được triển khai trong các năm 2021-2022, tổng mức đầu tư của 06 dự án là 34.639 triệu đồng và được đầu tư 100% từ ngân sách cấp Thành phố. Ban cho rằng việc ngân sách cấp Thành phố cân đối nguồn vốn để thực hiện hoàn thành 06 dự án này là khả thi, không gây khó khăn cho việc cân đối chung của ngân sách cấp Thành phố trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

- Đối với 04 dự án đang triển khai thực hiện đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư: 02 dự án đường giao thông gồm 1 dự án điều chỉnh giảm tổng mức đầu tư, 1 dự án điều chỉnh tăng tổng mức đầu tư (thuộc phần cơ cấu vốn ngân sách quận Nam Từ Liêm) làm giảm áp lực nhu cầu vốn cho ngân sách Thành phố, việc đảm bảo cân đối nguồn vốn bổ sung từ ngân sách quận Nam Từ Liêm đã được HĐND Quận thống nhất. 02 dự án lĩnh vực hạ tầng kỹ thuật có nhu cầu cân đối bổ sung khoảng 14 tỉ đồng từ ngân sách cấp Thành phố là khoản kinh phí không lớn đối với khả năng cân đối của ngân sách cấp Thành phố (trong kế hoạch vốn đầu tư công năm 2020 của Thành phố đã bố trí khoản kinh phí dự phòng là 350 tỉ đồng, đủ khả năng đáp ứng nhu cầu phát sinh ngay trong năm 2020 của các dự án này).

Như vậy, đảm bảo khả năng cân đối vốn đối với 10 dự án đề xuất HĐND phê duyệt và phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư theo quy định của Luật Đầu tư công.

3. Căn cứ hồ sơ trình đã được các cơ quan chuyên môn của UBND Thành phố thẩm định đảm bảo đủ điều kiện quyết định chủ trương đầu tư theo quy định tại điều 18 Luật Đầu tư công, Ban Kinh tế - Ngân sách thống nhất trình HĐND Thành phố quyết định và quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư đối với 10 dự án như đề xuất của UBND Thành phố.

(Chi tiết ý kiến thẩm tra về chủ trương đầu tư dự án tại Phụ lục 2 kèm theo).

4. Từ sau kỳ họp thứ 11 HĐND Thành phố khóa XV đến nay, UBND Thành phố đã có các tờ trình và hồ sơ trình phê duyệt chủ trương đầu tư đối với 28 dự án khác dự kiến triển khai trong giai đoạn 2021-2025. Trên cơ sở xem xét ý kiến của các ban HĐND Thành phố đối với hồ sơ của các dự án này, Thường trực HĐND Thành phố đã có các văn bản số 30/HĐND-KTNS ngày 25/02/2020, 77/HĐND-KTNS ngày 16/4/2020, 82/HĐND-KTNS ngày 27/4/2020, 83/HĐND-KTNS ngày 27/4/2020, 114/HĐND-KTNS ngày 05/5/2020, 117/HĐND-KTNS và 120/HĐND-KTNS ngày 07/5/2020 cho ý kiến về chủ trương đầu tư, trong đó

đề nghị giải trình bổ sung các nội dung để đảm bảo căn cứ trình HĐND Thành phố quyết định. Tuy nhiên, hiện nay UBND Thành phố vẫn chưa có văn bản chính thức giải trình các nội dung theo yêu cầu của Thường trực HĐND Thành phố.

Ban đề nghị UBND Thành phố quan tâm chỉ đạo các cơ quan chuyên môn khẩn trương tham mưu các nội dung mang tính định hướng khung của Kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025 để làm căn cứ giao nhiệm vụ cho các cơ quan, đơn vị triển khai công tác chuẩn bị thủ tục đầu tư của các chương trình, dự án dự kiến đưa vào Kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025, đảm bảo đủ căn cứ đề xuất và đáp ứng các mốc thời gian trong việc xây dựng kế hoạch đầu tư công trung hạn theo quy định của Luật Đầu tư công 2019.

III. Về dự thảo nghị quyết

Các nội dung trong dự thảo Nghị quyết cơ bản thống nhất nội dung nêu tại Tờ trình của UBND Thành phố. Hình thức, bố cục dự thảo nghị quyết phù hợp với các quy định của pháp luật hiện hành.

Trên cơ sở ý kiến của đại biểu HĐND và những nội dung thẩm tra nêu trên, Ban Kinh tế - Ngân sách đề nghị HĐND Thành phố thông qua Nghị quyết về chủ trương đầu tư một số dự án sử dụng vốn đầu tư công của thành phố Hà Nội.

Ban Kinh tế - Ngân sách kính trình HĐND Thành phố./.

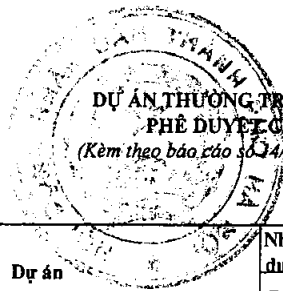
Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND TP; | (để b/c)
- Đại biểu HĐND TP;
- UBND Thành phố;
- VP HĐND TP, VP UBND TP;
- Sở KH&ĐT;
- Lưu: VT, KTNS.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN**



Hồ Vân Nga



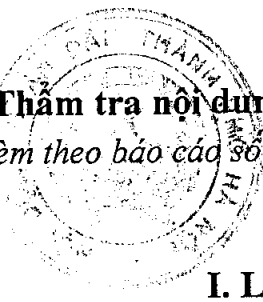
Phụ lục 1

**DỰ ÁN THƯỜNG TRỰC HĐND THÀNH PHỐ HÀ NỘI NHẬN HỒ SƠ TRÌNH
PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ TẠI KỲ HỌP THỨ 14**
(Kèm theo báo cáo số 34/BC-HĐND ngày 13/5/2020 của Ban Kinh tế - Ngân sách)

Đơn vị: Triệu đồng

TT	Dự án	Nhóm dự án		TMĐT		Nhu cầu cân đối, bổ sung vốn		Thời gian thực hiện	Chủ đầu tư	Ghi chú
		B	C	Tổng số	Trong đó cơ cấu	Tổng số	Trong đó NSTP			
	Tổng cộng	3	7	747,911	385,198	25,377	-7,364			
I	Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án		6	34,639	34,639	34,639	34,639			
I.1	Lĩnh vực hạ tầng giao thông		6	34,639	34,639	34,639	34,639			
1	Cầu vượt cho người đi bộ qua đường 2,5 tại khu vực chợ đầu mối phía Nam, quận Hoàng Mai		1	5,200	5,200	5,200	5,200	2021-2022	Ban QLDA ĐTXD CT Giao thông	
2	Cầu vượt cho người đi bộ qua đường Liễu Giai, quận Ba Đình		1	8,009	8,009	8,009	8,009	2021-2022	Ban QLDA ĐTXD CT Giao thông	
3	Cầu vượt cho người đi bộ tại trước tòa nhà HH1A, HUD3, CT5-X2 trong khu đô thị Bắc Linh Đàm, quận Hoàng Mai		1	3,944	3,944	3,944	3,944	2021-2022	Ban QLDA ĐTXD CT Giao thông	
4	Cầu vượt cho người đi bộ qua đường Nguyễn Hoàng, quận Nam Từ Liêm		1	5,533	5,533	5,533	5,533	2021-2022	Ban QLDA ĐTXD CT Giao thông	
5	Cầu vượt cho người đi bộ qua đường Ngọc Hồi tại khu vực bến xe Nước Ngầm, quận Hoàng Mai		1	6,001	6,001	6,001	6,001	2021-2022	Ban QLDA ĐTXD CT Giao thông	
6	Cầu vượt cho người đi bộ qua đường Đào Tấn, quận Ba Đình		1	5,952	5,952	5,952	5,952	2021-2022	Ban QLDA ĐTXD CT Giao thông	
II	Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư	3	1	713,272	350,559	-9,262	-42,003			
II.1	Lĩnh vực hạ tầng kỹ thuật	2	1	596,753	234,040	-23,982	-56,723	118,319		
1	Xây dựng tuyến đường từ Trung tâm thể thao quần vợt Bộ Quốc phòng đến Khu bảo tàng quân sự Việt Nam (bao gồm cả cầu qua sông Nhuệ)		1	109,899	52,751	-117,894	-56,723	2018-2022	UBND quận Nam Từ Liêm	TMĐT giảm 117.894 triệu đồng do một phần quy mô đầu tư dự kiến đã được Doanh nghiệp đầu tư
2	Xây dựng tuyến đường từ trạm bơm Cầu Ngà qua đường 70 đến hết địa phận quận Nam Từ Liêm (tuyến đường ven sông Cầu Ngà)		1	486,854	181,289	93,912		2018-2022	UBND quận Nam Từ Liêm	TMĐT tăng 93.912 triệu đồng (trách nhiệm đầu tư của ngân sách quận Nam Từ Liêm) do phải xây dựng bổ sung 1 cầu vượt đường sắt
II.1	Lĩnh vực hạ tầng kỹ thuật	1	1	116,519	116,519	14,720	14,720			
1	Xây dựng hạ tầng kỹ thuật khu tái định cư xã Hồng Kỳ phục vụ di dân vùng ảnh hưởng môi trường của khu liên hợp xử lý chất thải Sóc Sơn		1	101,600	101,600	11,844	11,844	2019-2020	UBND huyện Sóc Sơn	TMĐT tăng 11.844 triệu đồng cho chi phí GPMB do phương án dự kiến ban đầu chưa chuẩn xác về cơ cấu diện tích các loại đất
2	Sửa chữa, bảo trì, lắp đặt bổ sung, thay thế linh kiện, thiết bị và phương tiện hệ thống PCCC đã được trang bị, lắp đặt theo thiết kế ban đầu tại các chung cư tái định cư (Khu Xuân La, Xuân Đình, Nghĩa Đô, Phú Thượng, Mễ Trì Hạ, Lê Đức Thọ, Cầu Diễn và khu Thành phố giao lưu) - Giai đoạn I (23 vị trí)		1	14,919	14,919	2,876	2,876	2018-2020	BQLDA ĐTXDCT Văn hóa - Xã hội	TMĐT tăng 2.876 triệu đồng do phải bổ sung một số hạng mục mới phát hiện trong quá trình chạy thử

Phụ lục 2
Thẩm tra nội dung phê duyệt và điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án
(Kèm theo báo cáo số 14/BC-HĐND ngày 13/5/2020 của Ban Kinh tế - Ngân sách)



I. LĨNH VỰC HẠ TẦNG GIAO THÔNG

1. Xây dựng cầu vượt cho người đi bộ qua đường 2,5 tại khu vực chợ đầu mối phía Nam, quận Hoàng Mai

a) Sự phù hợp với chiến lược, quy hoạch và kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt: Vị trí xây dựng phù hợp với quy hoạch tuyến đường và hiện trạng.

b) Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư: Dự án không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư đủ điều kiện triển khai.

c) Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn: Dự án được đầu tư từ ngân sách cấp Thành phố 100%, nội dung này đã được Ban thẩm tra chung trong Báo cáo tại mục II.2.

d) Sự phù hợp với khả năng vay, trả nợ công, nợ Chính phủ và nợ chính quyền địa phương: Dự án không sử dụng vốn vay, không làm tăng nợ của Chính phủ và Thành phố.

e) Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh và phát triển bền vững: Dự án không gây ảnh hưởng tiêu cực đến công tác đảm bảo quốc phòng, an ninh. Dự án có ý nghĩa tích cực đến việc phát triển kinh tế - xã hội của quận Hoàng Mai và Thành phố.

Ban đề nghị HĐND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án.

2. Xây dựng cầu vượt cho người đi bộ qua đường Liễu Giai, quận Ba Đình

a) Sự phù hợp với chiến lược, quy hoạch và kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt: Vị trí xây dựng phù hợp với quy hoạch tuyến đường và hiện trạng.

b) Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư: Dự án không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư đủ điều kiện triển khai.

c) Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều

nguồn vốn: Dự án được đầu tư từ ngân sách cấp Thành phố 100%, nội dung này đã được Ban thẩm tra chung trong Báo cáo tại mục II.2.

d) Sự phù hợp với khả năng vay, trả nợ công, nợ Chính phủ và nợ chính quyền địa phương: Dự án không sử dụng vốn vay, không làm tăng nợ của Chính phủ và Thành phố.

e) Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh và phát triển bền vững: Dự án không gây ảnh hưởng tiêu cực đến công tác đảm bảo quốc phòng, an ninh. Dự án có ý nghĩa tích cực đến việc phát triển kinh tế - xã hội của quận Ba Đình và Thành phố.

Ban đề nghị HĐND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án.

3. Xây dựng cầu vượt cho người đi bộ tại trước tòa nhà HH1A, HUD3, CT5-X2 trong khu đô thị Bắc Linh Đàm, quận Hoàng Mai

a) Sự phù hợp với chiến lược, quy hoạch và kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt: Vị trí xây dựng phù hợp với quy hoạch tuyến đường và hiện trạng.

b) Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư: Dự án không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư đủ điều kiện triển khai.

c) Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn: Dự án được đầu tư từ ngân sách cấp Thành phố 100%, nội dung này đã được Ban thẩm tra chung trong Báo cáo tại mục II.2.

d) Sự phù hợp với khả năng vay, trả nợ công, nợ Chính phủ và nợ chính quyền địa phương: Dự án không sử dụng vốn vay, không làm tăng nợ của Chính phủ và Thành phố.

e) Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh và phát triển bền vững: Dự án không gây ảnh hưởng tiêu cực đến công tác đảm bảo quốc phòng, an ninh. Dự án có ý nghĩa tích cực đến việc phát triển kinh tế - xã hội của quận Hoàng Mai và Thành phố.

Ban đề nghị HĐND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án.

4. Xây dựng cầu vượt cho người đi bộ qua đường Nguyễn Hoàng, quận Nam Từ Liêm

a) Sự phù hợp với chiến lược, quy hoạch và kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt: Vị trí xây dựng phù hợp với quy hoạch tuyến đường và hiện trạng.

b) Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư: Dự án không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư đủ điều kiện triển khai.

c) Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn: Dự án được đầu tư từ ngân sách cấp Thành phố 100%, nội dung này đã được Ban thẩm tra chung trong Báo cáo tại mục II.2.

d) Sự phù hợp với khả năng vay, trả nợ công, nợ Chính phủ và nợ chính quyền địa phương: Dự án không sử dụng vốn vay, không làm tăng nợ của Chính phủ và Thành phố.

e) Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh và phát triển bền vững: Dự án không gây ảnh hưởng tiêu cực đến công tác đảm bảo quốc phòng, an ninh. Dự án có ý nghĩa tích cực đến việc phát triển kinh tế - xã hội của quận Nam Từ Liêm và Thành phố.

Ban đề nghị HĐND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án.

5. Xây dựng cầu vượt cho người đi bộ qua đường Ngọc Hồi tại khu vực bến xe Nước Ngầm, quận Hoàng Mai

a) Sự phù hợp với chiến lược, quy hoạch và kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt: Vị trí xây dựng phù hợp với quy hoạch tuyến đường và hiện trạng.

b) Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư: Dự án không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư đủ điều kiện triển khai.

c) Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn: Dự án được đầu tư từ ngân sách cấp Thành phố 100%, nội dung này đã được Ban thẩm tra chung trong Báo cáo tại mục II.2.

d) Sự phù hợp với khả năng vay, trả nợ công, nợ Chính phủ và nợ chính quyền địa phương: Dự án không sử dụng vốn vay, không làm tăng nợ của Chính phủ và Thành phố.

e) Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh và phát triển bền vững: Dự án không gây ảnh hưởng tiêu cực đến công tác đảm bảo quốc phòng, an ninh. Dự án có ý nghĩa tích cực đến việc phát triển kinh tế - xã hội của quận Hoàng Mai và Thành phố.

Ban đề nghị HĐND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án.

6. Xây dựng cầu vượt cho người đi bộ qua đường Đào Tấn, quận Ba Đình

a) Sự phù hợp với chiến lược, quy hoạch và kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt: Vị trí xây dựng phù hợp với quy hoạch tuyến đường và hiện trạng.

b) Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư: Dự án không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư đủ điều kiện triển khai.

c) Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn: Dự án được đầu tư từ ngân sách cấp Thành phố 100%, nội dung này đã được Ban thẩm tra chung trong Báo cáo tại mục II.2.

d) Sự phù hợp với khả năng vay, trả nợ công, nợ Chính phủ và nợ chính quyền địa phương: Dự án không sử dụng vốn vay, không làm tăng nợ của Chính phủ và Thành phố.

e) Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh và phát triển bền vững: Dự án không gây ảnh hưởng tiêu cực đến công tác đảm bảo quốc phòng, an ninh. Dự án có ý nghĩa tích cực đến việc phát triển kinh tế - xã hội của quận Ba Đình và Thành phố.

Ban đề nghị HĐND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án.

7. Xây dựng tuyến đường từ Trung tâm thể thao quân đội Bộ Quốc phòng đến Khu bảo tàng quân sự Việt Nam (bao gồm cả cầu qua sông Nhuệ) - điều chỉnh chủ trương đầu tư

Dự án đã được Thường trực HĐND Thành phố quyết định chủ trương đầu tư tại văn bản số 291/HĐND-KTNS ngày 31/5/2018, được UBND quận Nam Từ Liêm phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi tại quyết định số 5167/QĐ-UBND ngày 31/10/2018 (theo ủy quyền của UBND Thành phố tại văn bản số 4453/UBND-KH&ĐT ngày 21/9/2018). Ngân sách cấp Thành phố đã bố trí kế hoạch vốn năm 2020 cho Dự án với kinh phí 25 tỉ đồng.

Nội dung điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án (không đầu tư đoạn tuyến đường dài 300m do đã được doanh nghiệp tự nguyện đầu tư, bổ sung đầu tư đoạn tuyến đường dài 200m theo quy hoạch để tăng khả năng kết nối hạ tầng giao thông và khai thác hiệu quả các đoạn tuyến giao thông trong khu vực) không tác động đến các nội dung: Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư; Sự phù hợp với khả năng vay, trả nợ công, nợ Chính phủ và nợ chính quyền địa phương; Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh và phát triển bền vững.

Dự án được đầu tư từ ngân sách cấp Thành phố và ngân sách quận Nam Từ Liêm, nội dung Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn (đối với phần ngân sách cấp Thành phố cân đối bố trí cho Dự án) đã được Ban thẩm tra chung trong Báo cáo tại mục II.2.

Ban chỉ thẩm tra đối với các nội dung còn lại, cụ thể:

a) Sự phù hợp với chiến lược, quy hoạch và kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt: Đoạn tuyến 1 dài 150m giữ nguyên hướng tuyến và quy mô đầu tư như trong chủ trương đầu tư dự án đã được phê duyệt tại văn bản số 291/HĐND-KTNS ngày 31/5/2018 của Thường trực HĐND Thành phố. Đoạn tuyến 2 dài 200m (tuyến mới bổ sung) phù hợp quy hoạch chung xây dựng Thủ đô và quy hoạch giao thông Vận tải Thủ đô đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050, phù hợp quy hoạch phân khu đô thị H2-2 và GS, phù hợp quy hoạch sử dụng đất.

b) Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn (đối với phần ngân sách quận Nam Từ Liêm cân đối bố trí cho Dự án): Tổng mức đầu tư đề nghị điều chỉnh của Dự án là 109.899 triệu đồng, giảm 117.894 triệu đồng (bằng 48,2% tổng mức đầu tư đã được phê duyệt). Cơ cấu nguồn vốn ngân sách cấp Thành phố và ngân sách quận Nam Từ Liêm cũng được điều chỉnh giảm tương ứng bằng 48,2% mức đã phê duyệt. Như vậy ngân sách quận Nam Từ Liêm chỉ còn phải cân đối 57.148 triệu đồng (giảm 61.171 triệu đồng so với cơ cấu ngân sách Quận là 118.319 triệu đồng trong tổng mức đầu tư đã được phê duyệt 227.793 triệu đồng).

Ban đề nghị HĐND Thành phố phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án.

8. Xây dựng tuyến đường từ trạm bơm Cầu Ngà qua đường 70 đến hết địa phận quận Nam Từ Liêm (tuyến đường ven sông Cầu Ngà) - điều chỉnh chủ trương đầu tư

Dự án đã được Thường trực HĐND Thành phố quyết định chủ trương đầu tư tại văn bản số 293/HĐND-KTNS ngày 31/5/2018, được UBND quận Nam Từ Liêm phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi tại quyết định số 5171/QĐ-UBND ngày 31/10/2018 (theo ủy quyền của UBND Thành phố tại văn bản số 4453/UBND-KH&ĐT ngày 21/9/2018). Ngân sách cấp Thành phố đã bố trí kế hoạch vốn năm 2020 cho Dự án với kinh phí 40 tỉ đồng.

Nội dung điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án (bổ sung xây dựng cầu vượt đường bộ qua nút giao với đường sắt nhằm đảm bảo an toàn giao thông) không tác động đến các nội dung: Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư; Sự phù hợp với khả năng

vay, trả nợ công, nợ Chính phủ và nợ chính quyền địa phương; Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh và phát triển bền vững.

Dự án được đầu tư từ ngân sách cấp Thành phố và ngân sách quận Nam Từ Liêm, nội dung Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn (đối với phần ngân sách cấp Thành phố cân đối bố trí cho Dự án) đã được Ban thẩm tra chung trong Báo cáo tại mục II.2.

Ban chỉ thẩm tra đối với các nội dung còn lại, cụ thể:

a) Sự phù hợp với chiến lược, quy hoạch và kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt: Tuyến đường về cơ bản giữ nguyên hướng tuyến và quy mô đã được Thường trực HĐND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư tại văn bản số 293/HĐND-KTNS ngày 31/5/2018, chỉ điều chỉnh nút giao cắt với tuyến đường sắt Bắc Hồng - Văn Điển từ nút giao cùng mức thành nút giao khác mức (xây dựng bổ sung cầu đường bộ vượt đường sắt) để đảm bảo an toàn giao thông. Nội dung này đã được Bộ Giao thông Vận tải và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thống nhất.

b) Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn (đối với phần ngân sách quận Nam Từ Liêm cân đối bố trí cho Dự án): Tổng mức đầu tư đề nghị điều chỉnh của Dự án là 486.854 triệu đồng, tăng 93.912 triệu đồng so với tổng mức đầu tư đã được phê duyệt và do ngân sách quận Nam Từ Liêm chịu trách nhiệm cân đối. Do ngân sách quận Nam Từ Liêm đã giảm cân đối 61.289 triệu đồng từ việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường từ Trung tâm thể thao quân đội Bộ Quốc phòng đến Khu bảo tàng quân sự Việt Nam (bao gồm cả cầu qua sông Nhuệ) nêu trên nên chỉ cần phải tiếp tục cân đối 32.623 triệu đồng. Tại nghị quyết số 13/NQ-HĐND ngày 12/11/2019 của HĐND quận Nam Từ Liêm đã thống nhất cân đối nguồn vốn Dự án.

Ban đề nghị HĐND Thành phố phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án.

II. LĨNH VỰC HẠ TẦNG KỸ THUẬT

1. Xây dựng hạ tầng kỹ thuật khu tái định cư xã Hồng Kỳ phục vụ di dân vùng ảnh hưởng môi trường của khu liên hợp xử lý chất thải Sóc Sơn - điều chỉnh chủ trương đầu tư

Dự án đã được HĐND Thành phố quyết định chủ trương đầu tư tại nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 05/12/2018, được UBND huyện Sóc Sơn phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi tại quyết định số 2684/QĐ-UBND ngày 04/6/2019 (theo ủy quyền của UBND Thành phố tại quyết định số 1723/QĐ-UBND ngày 09/4/2019) với tổng mức đầu tư là 89.756 triệu đồng. Ngân sách cấp Thành phố đã bố trí kế hoạch vốn cho Dự án với kinh phí 80 tỉ đồng trong giai đoạn 2019-2020 (năm 2019 bố trí 50 tỉ đồng, năm 2020 bố trí 30 tỉ đồng).

Nội dung điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án (tăng tổng mức đầu tư thêm 11.844 triệu đồng để bố trí cho công tác giải phóng mặt bằng theo cơ cấu diện tích đất được chuẩn xác trong quá trình thực hiện dự án) không tác động đến các nội dung: Sự phù hợp với chiến lược, quy hoạch và kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt; Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư; Sự phù hợp với khả năng vay, trả nợ công, nợ Chính phủ và nợ chính quyền địa phương; Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh và phát triển bền vững.

Dự án được đầu tư từ ngân sách cấp Thành phố 100%, nội dung Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn đã được Ban thẩm tra chung trong Báo cáo tại mục II.2.

Ban đề nghị HĐND Thành phố phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án.

2. Sửa chữa, bảo trì, lắp đặt bổ sung, thay thế linh kiện, thiết bị và phương tiện hệ thống PCCC đã được trang bị, lắp đặt theo thiết kế ban đầu tại các chung cư tái định cư (Khu Xuân La, Xuân Đình, Nghĩa Đô, Phú Thượng, Mễ Trì Hạ, Lê Đức Thọ, Cầu Diễn và khu Thành phố giao lưu) - Giai đoạn 1 (23 vị trí) - điều chỉnh chủ trương đầu tư

Dự án đã được UBND Thành phố quyết định chủ trương đầu tư tại quyết định số 4650/NQ-HĐND ngày 05/9/2018 (theo thẩm quyền quy định tại Luật Đầu tư công 2014), phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật tại quyết định số 5971/QĐ-UBND ngày 04/6/2019 với tổng mức đầu tư là 12.042 triệu đồng. Ngân sách cấp Thành phố đã bố trí kế hoạch vốn cho Dự án với kinh phí 11 tỉ đồng trong năm 2019.

Nội dung điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án (tăng tổng mức đầu tư thêm 2.876 triệu đồng để bổ sung một số hạng mục mới phát hiện trong quá trình chạy thử) không tác động đến các nội dung: Sự phù hợp với chiến lược, quy hoạch và kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt; Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư; Sự phù hợp với khả năng vay, trả nợ công, nợ Chính phủ và nợ chính quyền địa phương; Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh và phát triển bền vững.

Dự án được đầu tư từ ngân sách cấp Thành phố 100%, nội dung Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn đã được Ban thẩm tra chung trong Báo cáo tại mục II.2.

Ban đề nghị HĐND Thành phố phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án.